



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ**

Комсомольская ул., д. 30, корп. 2, Хабаровск, 680000  
Тел. (4212) 21-24-03, факс (4212) 38-45-39,  
<http://www.dvtufagt.ru>,  
E-mail: [dvtumps@mail.ru](mailto:dvtumps@mail.ru).

№ \_\_\_\_\_

На № 428 от 27.11.2018

О направлении актов приемочных комиссий

Руководителю  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта

В.Ю.Чепцу

Уважаемый Владимир Юрьевич!

Во исполнение Приказа Росжелдора от 27.11.2018 №428 направляю акты приемочных комиссий Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Дальневосточной железной дороге – филиала ОАО «РЖД» с приложениями по объектам:

- «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги»;
- «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Болонь Дальневосточной железной дороги».

Приложение: на 41л.

Руководитель

А.Г. Синкин

УТВЕРЖДАЮ:

М.П. \_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

"\_\_" \_\_\_\_\_ 2018 года

АКТ

приемочной комиссии Федерального агентства, железнодорожного транспорта  
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации  
железнодорожного пути общего пользования

от "11" декабря 2018 года

№ \_\_\_\_

Организация ОАО «РЖД»

Железнодорожные пути общего пользования объекта «Удлинение  
существующих приемо-отправочных путей станции Болонь Дальневосточной  
железнодорожной дороги»

Приемочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства  
железнодорожного транспорта от 27 ноября 2018 года № 428, руководствуясь  
приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 года № 20, на основании  
предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные  
железнодорожные пути

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры Открытое акционерное общество «Российские  
наименование организации и ее реквизиты  
железные дороги», №007105126 от 23.09.03 г., ОГРН 1037739877295, ИНН  
7708503727, 107144, г. Москва, ул. Новая Басманная 2

предъявлены приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования  
железнодорожной станции Болонь Дальневосточной железной дороги»

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением  
№RU 27501000-57 от 21.03.2014, выданного Администрацией Амурского  
муниципального района Хабаровского края

3. В строительстве принимали участие  
ООО «УК БСМ» юр.адрес 107076, г.Москва, ул.Электrozаводская, д.33, стр.4,  
помещение 5, комната 3, почтовый адрес 107076, г.Москва, ул.Электrozаводская,  
д.33, стр.4, помещение 5, комната 3 - комплекс строительно-монтажных работ  
наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций, их реквизиты, виды работ



4. Техническая документация и смета разработаны генеральным проектировщиком Иркутским ПИИ «Иркутскжелездорпроект» - филиала ОАО «Росжелездорпроект», 664026, г.Иркутск, ул.Карла Маркса, д.59, ОГРН106774617297 ИНН 7708587910 КПП 384943002

наименование организации и ее реквизиты  
выполнившим весь комплекс проектно-изыскательских работ \_\_\_\_\_

5. Исходные данные для проектирования выданы  
Дальневосточной железной дорогой филиалом ОАО «РЖД» от 30.07.2012 №НГ-ДПС-12/27

наименование научно-исследовательских, проектно-изыскательских

и других организаций, их реквизиты \_\_\_\_\_

6. Техническая документация утверждена Первым заместителем начальника Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 06.03.2014 №ЦУКС-5/4-944

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ декабрь 2013г.

окончание работ август 2016г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Болонь Дальневосточной железной дороги» имеют следующие основные показатели протяженности:

| Показатель (№ пути) | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---------------------|-------------------|------------|------------|
| 2                   | м                 | 1301       | 1135       |
| 3                   | м                 | 1526       | 1486       |
| 5                   | м                 | 1251       | 1211       |
| 7                   | м                 | 1269       | 1310       |
| 4                   | м                 | 137,4      | 141        |
| Итого               | м                 | 5484,4     | 5283       |

#### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные к приемке железнодорожные пути общего пользования объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Болонь Дальневосточной железной дороги» выполнены в соответствии с проектом в полном объеме, отвечают установленным требованиям в

полном объеме, при их строительстве и приемке в эксплуатацию не в полном объеме соблюдены требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования, и не готовы к открытию для постоянной эксплуатации.

Замечания к акту оформлены в приложении.

Председатель приемочной комиссии

Начальник отдела перевозок, инфраструктуры  
и технических средств Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_

должность

подпись



Е.С. Сычев

расшифровка подписи

Заместитель председателя комиссии

Начальник отдела транспортной безопасности  
Дальневосточного территориального управления  
федерального агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_

должность

подпись

Р.В. Гапченко

расшифровка подписи

Члены приемочной комиссии - представители:

Главный государственный инспектор  
Дальневосточного управления Госжелдорнадзора ФСНСТ

\_\_\_\_\_

должность

подпись



И.Ф. Пятаев

расшифровка подписи

Генерального подрядчика

Первый заместитель обособленного  
подразделения Хабаровск ООО «УК БСМ»

\_\_\_\_\_

должность

подпись

В.Н. Грибов

расшифровка подписи

Генерального проектировщика

Главный инженер проекта  
Иркутска ПИИ «Иркутскжелдорпроект»  
Филиала АО «Росжелдорпроект»

\_\_\_\_\_

должность

подпись

А.Г. Агафонов

расшифровка подписи

Полномочный представитель владельца инфраструктуры отсутствовал



И.о. главы Болоньского поселения



Н.Г. Семенюк

Представителю Администрации  
инфраструктуры  
Заместителю начальника  
Комсомольской дистанции  
пути



Топорков Л.С.



ГЛАВА БОЛОНЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
Амурского муниципального района Хабаровского края

РАСПОРЯЖЕНИЕ

06.11.2018

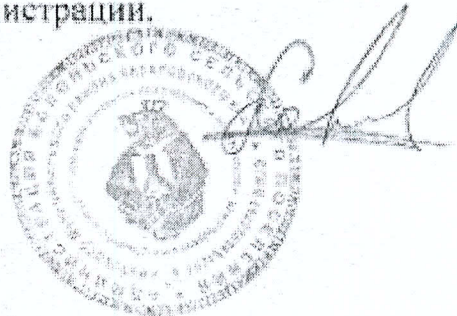
№ 50

с. Болонь

Об учебном отпуске

1. Ухожу в отпуск в количестве 20 календарных дней, с 26.11.2018 г. по 15.12.2018 г., для прохождения промежуточной аттестации в КГБ ПОУ «Комсомольский –на - Амуре авиационно –технический техникум».
2. Основание: Заявление, Справка-вызов от 21.09.2018 г. № 78
3. На время моего отсутствия обязанности главы администрации возлагаю на специалиста 1 категории администрации Болоньского сельского поселения Н.Г. Семенюк.
4. Бухгалтерии производить доплату Н.Г. Семенюк в размере 50 % от должностного оклада главы администрации.

Глава сельского поселения



О.А. Ларин





ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ПРИКАЗ**

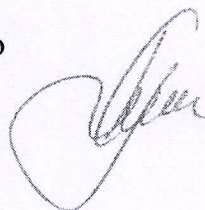
« 11 » 12 2018 г. № ДВОСТ ДИ- 487

**О назначении представителя Комсомольского отдела Дальневосточной  
дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной  
дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД»**

В рамках исполнения приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 27 ноября 2018 года № 428 «О создании приемочных комиссий Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Дальневосточной железной дороге – филиале ОАО «РЖД», п р и к а з ы в а ю :

1. Назначить Топоркова Эдуарда Юрьевича – заместителя начальника Комсомольской дистанции пути ответственным представителем Дальневосточной дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» в работе приемочной комиссии по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования объекта «Строительство станций Болонь, Тейсин Дальневосточной железной дороги» с правом подписи актов приемочной комиссии.

Заместитель начальника дирекции  
инфраструктуры – начальник Комсомольского  
отдела инфраструктуры

 А.Н.Касприк







УТВЕРЖДАЮ:

М.П. \_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи  
" " \_\_\_\_\_ 2018 года

### АКТ

приемочной комиссии Федерального агентства, железнодорожного транспорта  
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации  
железнодорожного пути общего пользования

от "11" декабря 2018 года

№ \_\_\_\_\_

Организация ОАО «РЖД»

Железнодорожные пути общего пользования объекта «Удлинение  
существующих приемо-отправочных путей станции Болонь Дальневосточной  
железнодорожной дороги»

Приемочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства  
железнодорожного транспорта от 27 ноября 2018 года № 428, руководствуясь  
приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 года № 20, на основании  
предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные  
железнодорожные пути

### УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры Открытое акционерное общество «Российские  
наименование организации и ее реквизиты  
железные дороги», №007105126 от 23.09.03 г., ОГРН 1037739877295, ИНН  
7708503727, 107144, г. Москва, ул. Новая Басманная 2

предъявлены приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования  
железнодорожной станции Болонь Дальневосточной железной дороги»

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением  
№RU 27501000-57 от 21.03.2014, выданного Администрацией Амурского  
муниципального района Хабаровского края

3. В строительстве принимали участие  
ООО «УК БСМ» юр.адрес 107076, г.Москва, ул.Электровзаводская, д.33, стр.4,  
помещение 5, комната 3, почтовый адрес 107076, г.Москва, ул.Электровзаводская,  
д.33, стр.4, помещение 5, комната 3 - комплекс строительно-монтажных работ  
наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций, их реквизиты, виды работ



4. Техническая документация и смета разработаны генеральным проектировщиком Иркутским ПИИ «Иркутскжелездорпроект» - филиала ОАО «Росжелездорпроект», 664026, г.Иркутск, ул.Карла Маркса, д.59, ОГРН106774617297 ИНН 7708587910 КПП 384943002

наименование организации и ее реквизиты  
выполнившим весь комплекс проектно-изыскательских работ \_\_\_\_\_

5. Исходные данные для проектирования выданы  
Дальневосточной железной дорогой филиалом ОАО «РЖД» от 30.07.2012 №НГ-ДПС-12/27

наименование научно-исследовательских, проектно-изыскательских

и других организаций, их реквизиты \_\_\_\_\_

6. Техническая документация утверждена Первым заместителем начальника Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 06.03.2014 №ЦУКС-5/4-944

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ декабрь 2013г.

окончание работ август 2016г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Болонь Дальневосточной железной дороги» имеют следующие основные показатели протяженности:

| Показатель (№ пути) | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---------------------|-------------------|------------|------------|
| 2                   | м                 | 1301       | 1135       |
| 3                   | м                 | 1526       | 1486       |
| 5                   | м                 | 1251       | 1211       |
| 7                   | м                 | 1269       | 1310       |
| 4                   | м                 | 137,4      | 141        |
| Итого               | м                 | 5484,4     | 5283       |

#### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные к приемке железнодорожные пути общего пользования объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Болонь Дальневосточной железной дороги» выполнены в соответствии с проектом в полном объеме, отвечают установленным требованиям в



полном объеме, при их строительстве и приемке в эксплуатацию не в полном объеме соблюдены требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования, и не готовы к открытию для постоянной эксплуатации.

Замечания к акту оформлены в приложении.

Председатель приемочной комиссии

Начальник отдела перевозок, инфраструктуры  
и технических средств Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



Е.С. Сычев

расшифровка подписи

Заместитель председателя комиссии

Начальник отдела транспортной безопасности  
Дальневосточного территориального управления  
федерального агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

Р.В.Гапченко

расшифровка подписи

Члены приемочной комиссии - представители:

Главный государственный инспектор  
Дальневосточного управления Госжелдорнадзора ФСНСТ

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



И.Ф.Пятаев

расшифровка подписи

Генерального подрядчика

Первый заместитель обособленного  
подразделения Хабаровск ООО «УК БСМ»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

В.Н. Грибов

расшифровка подписи

Генерального проектировщика

Главный инженер проекта  
Иркутска ПИИ «Иркутскжелдорпроект»  
Филиала АО «Росжелдорпроект»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

А.Г. Агафонов

расшифровка подписи

~~Полномочный представитель владельца инфраструктуры отсутствовал~~



И.о. главы Болоньского поселения



Н.Г. Семенюк

Представитель Народного хозяйства  
Земельного хозяйства  
Коммунального хозяйства  
и т.д.

 Т. П. Женьюк



УТВЕРЖДАЮ:

М.П. \_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2018 года

АКТ

приемочной комиссии Федерального агентства, железнодорожного транспорта  
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации  
железнодорожного пути общего пользования

от "12" декабря 2018 года

№ \_\_\_\_

Организация ОАО «РЖД»

Железнодорожные пути общего пользования объекта «Удлинение  
существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной  
железной дороги»

Приемочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства  
железнодорожного транспорта от 27 ноября 2018 года № 428, руководствуясь  
приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 года № 20, на основании  
предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные  
железнодорожные пути

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры Открытое акционерное общество «Российские  
наименование организации и ее реквизиты  
железные дороги», №007105126 от 23.09.03 г., ОГРН 1037739877295, ИНН  
7708503727, 107144, г. Москва, ул. Новая Басманная 2

предъявлены приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования  
железнодорожной станции Тейсин Дальневосточной железной дороги»

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением  
№RU 27501103-15 от 21.03.2014, выданного Администрацией Эльбанского  
городского поселения муниципального района Хабаровского края

3. В строительстве принимали участие  
ООО «УК БСМ» юр.адрес 107076, г.Москва, ул.Электrozаводская, д.33, стр.4,  
помещение 5, комната 3, почтовый адрес 107076, г.Москва, ул.Электrozаводская,  
д.33, стр.4, помещение 5, комната 3 - комплекс строительно-монтажных работ  
наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций, их реквизиты, виды работ

4. Проектно-сметная документация и смета разработаны генеральным  
проектировщиком Хабаровским ПИИ «Дальжелдорпроект» - филиала ОАО  
«Росжелдорпроект», 680028, г.Хабаровск, ул.Калинина, д.120,  
ОГРН106774617297 ИНН 7708587910 КПП 2721020012

наименование организации и ее реквизиты



4. Проектно-сметная документация и смета разработаны генеральным проектировщиком Хабаровским ПИИ «Дальжелдорпроект» - филиала ОАО «Росжелдорпроект», 680028, г.Хабаровск, ул.Калинина, д.120, ОГРН106774617297 ИНН 7708587910 КПП 2721020012

наименование организации и ее реквизиты

и субподрядной организацией АО «Дальгипротранс», 680000, г.Хабаровск, ул.Шеронова, д.56, ИНН2721001477, КПП 272150001 выполнившим весь комплекс проектно-изыскательских работ \_\_\_\_\_

5. Исходные данные для проектирования выданы

Дальневосточной железной дорогой филиалом ОАО «РЖД» от 30.07.2012 №НГ-ДПС-12/29

наименование научно-исследовательских, проектно-изыскательских

и других организаций, их реквизиты

6. Проектно-сметная документация утверждена Первым заместителем начальника Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 25.06.2014 №ЦУКС-5/4-957

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ август 2014г.

окончание работ ноябрь 2016г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» имеют следующие основные показатели протяженности:

| Показатель (№ пути) | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---------------------|-------------------|------------|------------|
| I                   | м                 |            |            |
| 2                   | м                 | 1558       | 1505       |
| 3                   | м                 | 1206       | 1200,6     |
| 4                   | м                 | 1269       | 1258       |
| 8                   | м                 | 175        | более 500  |

#### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные к приемке железнодорожные пути общего пользования №1, №2, №3, №4, №8 объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» выполнены в соответствии с проектом в не полном объеме, отвечают



установленным требованиям не в полном объеме, при их строительстве и приемке в эксплуатацию не в полном объеме соблюдены требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования, и не готовы к открытию для постоянной эксплуатации.

Замечания и результаты обследования оформлены в приложении.

Председатель приемочной комиссии  
Начальник отдела перевозок, инфраструктуры  
и технических средств Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



Е.С. Сычев

расшифровка подписи

Заместитель председателя комиссии  
Начальник отдела транспортной безопасности  
Дальневосточного территориального управления  
федерального агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

Р.В.Гапченко

расшифровка подписи

Члены приемочной комиссии - представители:  
Главный государственный инспектор  
Дальневосточного управления Госжелдорнадзора, ФСИСТ

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



И.Ф.Пятаев

расшифровка подписи

Генерального подрядчика  
Первый заместитель обособленного  
подразделения Хабаровск ООО «УК БСМ»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

В.Н. Грибов

расшифровка подписи

Генерального проектировщика  
Главный инженер технического отдела  
ОАО «Дальжелдорпроект»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



О.А.Трофимов

расшифровка подписи

Представитель владельца инфраструктуры  
Заместитель начальника Комсомольской дистанции пути  
Дальневосточной дирекции инфраструктуры  
подразделения Центральной дирекции инфраструктуры  
- филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

Э.Ю. Топорков

расшифровка подписи

Л.А. Трашкова – представитель субъекта Амурского муниципального района  
отсутствовала



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к акту приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования по объекту объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» от 12.12.2018

Приемкой должно быть установлено соответствие объекта железнодорожному транспорту утвержденному проекту, а также требованиям строительно-технических норм МПС России. Приемка в эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта или их отдельных комплексов по очередям строительства выполняется при полном их соответствии утвержденному проекту, с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений. Все выявленные недостатки (недоделки) должны быть устранены до приемки в эксплуатацию предъявленных объектов.

Проектной документацией объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» раздел 1 «Пояснительная записка» №908-23-0165СП-ПЗ Том 1 (с изменениями от 25.12.2017), прошедшей в установленном порядке главгосэкспертизу, предусматривается укладка главного и приемо-отправочных железнодорожных путей старогодными рельсами Р65, с последующей заменой звеньев на плети бесстыкового пути. Тупик №6 (фактически №8) укладывается протяженностью 175 м старогодными рельсами Р-65. Корректировка проектной документации установленным порядком на отмену укладки плетей бесстыкового пути отсутствует.

По данным акта формы КС-14 от 26.12.2016 №ЦУКС-6/296, утвержденного начальником Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» А.Б. Тихоновым укладка бесстыкового пути осуществлена протяженностью 4700 метров, укладка звеньевого пути 675 метров.

По данным Заключения о соответствии построенного объекта, выданного Ростехнадзором от 29.03.2017 Номер дела 05-14/27-14-11, на основании акта проверки от 16.03.2017 №05-27-14-11-02 главного государственного инспектора Ростехнадзора С.Н. Собакина, мощность вновь укладываемых путей - 5,38 км., в том числе бесстыкового пути - 4,70 км.

Разрешением на ввод путей указанного объекта от 09.08.2017 №RU 27501103-15-2017 протяжённость вводимых путей составляет 4501 метр.

Фактически железнодорожные пути №3, №4, №5 уложены рельсами Р65 длиной 25 метров, главный путь №I уложен сваренными рельсами Р65 звеньями длиной 25 метров (звенья не заменены на плети бесстыкового пути), в нарушение п.3.2., п.3.6. «Инструкции по устройству железнодорожного пути», утвержденной МПС РФ от 27.10.1977 ВСН 94-77, частично уложены звеньями 12,5 метров от начала границы удлинения жд путей общего пользования, железнодорожный путь №8 составляет более 500 метров, отсутствует типовой тупиковый упор, предусмотренный проектной документацией, указанный в инструментальной съемке плана и профиля путей.

Увеличение длины нового железнодорожного пути №8 обусловлено самовольным примыканием и устройством нового железнодорожного пути



необщего пользования в/ч 59313-39. В нарушение требований Порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования, утвержденного приказом Минтранса РФ от 6.08.2008 г. №127, 20.11.2018 комиссией по определению места примыкания нового пути, в отсутствие представителя Росжелдора, отмечена невозможность примыкания из-за наличия в предполагаемом месте примыкания уже уложенного нового железнодорожного пути необщего пользования в/ч 59313-39, тупиковый упор пути №8 ОАО «РЖД» разобран.

Проектный Радиус кривой железнодорожного пути №3 в чётной горловине станции Тейсин составляет R-300, фактический по данным исполнительной съемки составляет R-259.

Водоотводные сооружения, указанные в проектной документации, эпюра шпал и земляное полотно не осматривалась ввиду наличия снежного покрова на уровне головки рельса.

Председатель приемочной комиссии  
Начальник отдела перевозок, инфраструктуры  
и технических средств Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

подпись



\_\_\_\_\_

Е.С. Сычев

расшифровка подписи

Заместитель председателя комиссии  
Начальник отдела транспортной безопасности  
Дальневосточного территориального управления  
федерального агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

подпись



\_\_\_\_\_

Р.В. Гапченко

расшифровка подписи

Члены приемочной комиссии - представители  
Главный государственный инспектор  
Дальневосточного управления Госжелдорнадзора ФСНСТ

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

подпись



\_\_\_\_\_

И.Ф. Пятаев

расшифровка подписи

Генерального подрядчика  
Первый заместитель обособленного  
подразделения Хабаровск ООО «УК БСМ»

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

В.Н. Грибов

расшифровка подписи

Генерального проектировщика  
Главный инженер технического отдела  
ОАО «Дальжелдорпроект»

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

подпись



\_\_\_\_\_

О.А. Трофимов

расшифровка подписи

Представитель владельца инфраструктуры  
Заместитель начальника Комсомольской дистанции пути  
Дальневосточной дирекции инфраструктуры  
подразделения Центральной дирекции инфраструктуры  
- филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Э.Ю. Топорков



УТВЕРЖДАЮ:

М.П. \_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи  
" " \_\_\_\_\_ 2018 года

### АКТ

приемочной комиссии Федерального агентства, железнодорожного транспорта  
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации  
железнодорожного пути общего пользования

от "12" декабря 2018 года

№ \_\_\_\_\_

Организация ОАО «РЖД»

Железнодорожные пути общего пользования объекта «Удлинение  
существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной  
железной дороги»

Приемочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства  
железнодорожного транспорта от 27 ноября 2018 года № 428, руководствуясь  
приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 года № 20, на основании  
предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные  
железнодорожные пути

### УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры Открытое акционерное общество «Российские  
наименование организации и ее реквизиты  
железные дороги», №007105126 от 23.09.03 г., ОГРН 1037739877295, ИНН  
7708503727, 107144, г. Москва, ул. Новая Басманная 2

предъявлены приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования  
железнодорожной станции Тейсин Дальневосточной железной дороги»

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением  
№RU 27501103-15 от 21.03.2014, выданного Администрацией Эльбанского  
городского поселения муниципального района Хабаровского края

3. В строительстве принимали участие  
ООО «УК БСМ» юр.адрес 107076, г.Москва, ул.Электrozаводская, д.33, стр.4,  
помещение 5, комната 3, почтовый адрес 107076, г.Москва, ул.Электrozаводская,  
д.33, стр.4, помещение 5, комната 3 - комплекс строительно-монтажных работ  
наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций, их реквизиты, виды работ

4. Проектно-сметная документация и смета разработаны генеральным  
проектировщиком Хабаровским ПИИ «Дальжелдорпроект» - филиала ОАО  
«Росжелдорпроект», 680028, г.Хабаровск, ул.Калинина, д.120,  
ОГРН106774617297 ИНН 7708587910 КПП 2721020012

наименование организации и ее реквизиты



4. Проектно-сметная документация и смета разработаны генеральным проектировщиком Хабаровским ПИИ «Дальжелдорпроект» - филиала ОАО «Росжелдорпроект», 680028, г.Хабаровск, ул.Калинина, д.120, ОГРН106774617297 ИНН 7708587910 КПП 2721020012

наименование организации и ее реквизиты

и субподрядной организацией АО «Дальгипротранс», 680000, г.Хабаровск, ул.Шеронова, д.56, ИНН2721001477, КПП 272150001 выполнившим весь комплекс проектно-изыскательских работ \_\_\_\_\_

5. Исходные данные для проектирования выданы Дальневосточной железной дорогой филиалом ОАО «РЖД» от 30.07.2012 №НГ-ДПС-12/29

наименование научно-исследовательских, проектно-изыскательских

и других организаций, их реквизиты

6. Проектно-сметная документация утверждена Первым заместителем начальника Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 25.06.2014 №ЦУКС-5/4-957

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ август 2014г.

окончание работ ноябрь 2016г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» имеют следующие основные показатели протяженности:

| Показатель (№ пути) | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---------------------|-------------------|------------|------------|
| I                   | м                 |            |            |
| 2                   | м                 | 1558       | 1505       |
| 3                   | м                 | 1206       | 1200,6     |
| 4                   | м                 | 1269       | 1258       |
| 8                   | м                 | 175        | более 500  |

#### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные к приемке железнодорожные пути общего пользования №I, №2, №3, №4, №8 объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» выполнены в соответствии с проектом в не полном объеме, отвечают



установленным требованиям не в полном объеме, при их строительстве и приемке в эксплуатацию не в полном объеме соблюдены требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования, и не готовы к открытию для постоянной эксплуатации.

Замечания и результаты обследования оформлены в приложении.

Председатель приемочной комиссии  
Начальник отдела перевозок, инфраструктуры  
и технических средств Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



Е.С. Сычев

расшифровка подписи

Заместитель председателя комиссии  
Начальник отдела транспортной безопасности  
Дальневосточного территориального управления  
федерального агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

Р.В.Гапченко

расшифровка подписи

Члены приемочной комиссии - представители:  
Главный государственный инспектор  
Дальневосточного управления Госжелдорнадзора ФСНСТ

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



И.Ф.Пятаев

расшифровка подписи

Генерального подрядчика  
Первый заместитель обособленного  
подразделения Хабаровск ООО «УК БСМ»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

В.Н. Грибов

расшифровка подписи

Генерального проектировщика  
Главный инженер технического отдела  
ОАО «Дальжелдорпроект»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись



О.А.Трофимов

расшифровка подписи

Представитель владельца инфраструктуры  
Заместитель начальника Комсомольской дистанции пути  
Дальневосточной дирекции инфраструктуры  
подразделения Центральной дирекции инфраструктуры  
- филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
подпись

Э.Ю. Топорков

расшифровка подписи

Л.А. Трашкова – представитель субъекта Амурского муниципального района отсутствовала



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к акту приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования по объекту объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» от 12.12.2018

Приемкой должно быть установлено соответствие объекта железнодорожному транспорту утвержденному проекту, а также требованиям строительно-технических норм МПС России. Приемка в эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта или их отдельных комплексов по очередям строительства выполняется при полном их соответствии утвержденному проекту, с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений. Все выявленные недостатки (недоделки) должны быть устранены до приемки в эксплуатацию предъявленных объектов.

Проектной документацией объекта «Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» раздел 1 «Пояснительная записка» №908-23-0165СП-ПЗ Том 1 (с изменениями от 25.12.2017), прошедшей в установленном порядке главгосэкспертизу, предусматривается укладка главного и приемо-отправочных железнодорожных путей старогодными рельсами Р65, с последующей заменой звеньев на плети бесстыкового пути. Тупик №6 (фактически №8) укладывается протяженностью 175 м старогодными рельсами Р-65. Корректировка проектной документации установленным порядком на отмену укладки плетей бесстыкового пути отсутствует.

По данным акта формы КС-14 от 26.12.2016 №ЦУКС-6/296, утвержденного начальником Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» А.Б. Тихоновым укладка бесстыкового пути осуществлена протяженностью 4700 метров, укладка звеньевого пути 675 метров.

По данным Заключения о соответствии построенного объекта, выданного Ростехнадзором от 29.03.2017 Номер дела 05-14/27-14-11, на основании акта проверки от 16.03.2017 №05-27-14-11-02 главного государственного инспектора Ростехнадзора С.Н. Собакина, мощность вновь укладываемых путей - 5,38 км., в том числе бесстыкового пути - 4,70 км.

Разрешением на ввод путей указанного объекта от 09.08.2017 №RU 27501103-15-2017 протяжённость вводимых путей составляет 4501 метр.

Фактически железнодорожные пути №3, №4, №5 уложены рельсами Р65 длиной 25 метров, главный путь №I уложен сваренными рельсами Р65 звеньями длиной 25 метров (звенья не заменены на плети бесстыкового пути), в нарушение п.3.2., п.3.6. «Инструкции по устройству железнодорожного пути», утвержденной МПС РФ от 27.10.1977 ВСН 94-77, частично уложены звеньями 12,5 метров от начала границы удлинения жд путей общего пользования, железнодорожный путь №8 составляет более 500 метров, отсутствует типовой тупиковый упор, предусмотренный проектной документацией, указанный в инструментальной съемке плана и профиля путей.

Увеличение длины нового железнодорожного пути №8 обусловлено самовольным примыканием и устройством нового железнодорожного пути



необщего пользования в/ч 59313-39. В нарушение требований Порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования, утвержденного приказом Минтранса РФ от 6.08.2008 г. №127, 20.11.2018 комиссией по определению места примыкания нового пути, в отсутствие представителя Росжелдора, отмечена невозможность примыкания из-за наличия в предполагаемом месте примыкания уже уложенного нового железнодорожного пути необщего пользования в/ч 59313-39, тупиковый упор пути №8 ОАО «РЖД» разобран.

Проектный Радиус кривой железнодорожного пути №3 в чётной горловине станции Тейсин составляет R-300, фактический по данным исполнительной съемки составляет R-259.

Водоотводные сооружения, указанные в проектной документации, эпюра шпал и земляное полотно не осматривалась ввиду наличия снежного покрова на уровне головки рельса.

Председатель приемочной комиссии  
Начальник отдела перевозок, инфраструктуры  
и технических средств Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_

должность

Заместитель председателя комиссии  
Начальник отдела транспортной безопасности  
Дальневосточного территориального управления  
федерального агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_

должность

Члены приемочной комиссии - представители:  
Главный государственный инспектор  
Дальневосточного управления Госжелдорнадзора ФСНСТ

\_\_\_\_\_

должность

Генерального подрядчика  
Первый заместитель обособленного  
подразделения Хабаровск ООО «УК БСМ»

\_\_\_\_\_

должность

Генерального проектировщика  
Главный инженер технического отдела  
ОАО «Дальжелдорпроект»

\_\_\_\_\_

должность

Представитель владельца инфраструктуры  
Заместитель начальника Комсомольской дистанции пути  
Дальневосточной дирекции инфраструктуры  
подразделения Центральной дирекции инфраструктуры  
- филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи



Номер дела 05-14/27-14-11

Экземпляр № 1

Утверждено  
приказом Руководителя  
Дальневосточного управления  
Ростехнадзора  
А.Ф. Кондрейкина  
« 29 » марта 2017 г.

№ 194

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ПОСТРОЕННОГО, РЕКОНСТРУИРОВАННОГО ОБЪЕКТА  
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ, ИНЫХ  
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ  
ТРЕБОВАНИЯМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИБОРАМИ УЧЕТА ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ**

г. Хабаровск

« 29 » марта 2017 г.

Настоящее ЗАКЛЮЧЕНИЕ выдано

Открытому акционерному обществу «Российские  
железные дороги» (ОАО «РЖД»)

Свидетельство о государственной регистрации серия 77 № 007105126 от 23.09.2003,  
ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727, 107174, г. Москва, ул. Новая Баemannая д. 2.

и подтверждает, что объект капитального строительства

«Удлинение существующих приёмно - отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной  
железной дороги»

(наименование объекта капитального строительства)

Краткие характеристики объекта капитального строительства:

Категория ж.д. линии — II; провозная способность (на 2020 г.) — 23,0 млн.т/год; размеры движения поездов (на 2020 г.) — 29 пар поездов; длина приёмно - отправочных путей — 1050 м; руководящий уклон — 11‰; границы участка реконструкции — ПК2648+00 - ПК2667+00; протяженность участка реконструкции — 1,90 км.; количество стрелочных переоподов, включенных в ЭЦ — 11 шт.; мощность вновь укладываемых путей — 5,38 км., в том числе бесстыкового пути — 4,70 км.; искусственные сооружения: ж.б. трубы — 3 шт.

расположенный по адресу:

Хабаровский край, Амурский муниципальный район, станция Тейсин

Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт:

Разрешение на строительство от 12.03.2014 № RU 27501103-15, выдано Администрацией Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района, срок действия до 30.06.2017.

Заключение государственной экспертизы проектной документации:

Положительное заключение государственной экспертизы объекта капитального строительства № 046-14/ХГЭ-1548/02 от 18.02.2014 выдано Федеральным автономным учреждением «Главное управление государственной экспертизы» (ФАУ ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ) Хабаровский филиал

Начало строительства

август 2014 г.

Окончание строительства

декабрь 2016 г.

СООТВЕТСТВУЕТ требованиям технических регламентов и проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов.

Основанием для выдачи настоящего ЗАКЛЮЧЕНИЯ является:

Акт проверки от 16.03.2017 № 05-27-14-11-02



(подпись)

С.И.Собакин

(подпись)

Главный государственный инспектор межрегионального  
отдела государственного строительного надзора  
Дальневосточного управления Ростехнадзора

(должность)

Экземпляр заключения получил:

«   » 2017 г.

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

Директор

М



РОСТЕХНАДЗОР

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

(Дальневосточное управление Ростехнадзора)

ул. Запарина, д. 76, Хабаровск, 680000, телефон: (4212) 32-45-26, Факс: (4212) 32-45-26, e-mail: dvesto@yandex.ru

г. Хабаровск, ул. Ким-Ю-Чена, 45, каб. 507

(подпись и печать)

«16» марта 2017 г.

16-00

(подпись и печать)

Номер дела 05-14/27-14-11

Экземпляр № 1

АКТ ПРОВЕРКИ № 05-27-14-11-02  
ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА

По адресу/адресам: Хабаровский край, Амурский муниципальный район,

(наименование организации)

на основании

Приказа и.о. руководителя Дальневосточного управления  
Ростехнадзора Ю.В. Кадочникова от 25.01.2017 № 37

(полное наименование организации/подпись)

была проведена выездная проверка  
юридического  
лица:

ОАО «Российские железные дороги»

в отношении

объекта капитального  
строительства:

«Удлинение существующих приёмно - отправочных путей станции  
Гейсиа Дальневосточной железной дороги»

Дата и время проведения проверки:

"14" февраля 2017 г. с 9:00 по "16" марта 2017 г. до 16:00.

Общая продолжительность проверки: 20 рабочих дней/79 часов

(подпись и печать)

Предмет проверки: соответствие выполненных работ и применяемых строительных материалов в процессе строительства, реконструкции объекта капитального строительства, а также результатов таких работ требованиям технических регламентов, проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов; наличия разрешения на строительство, а так же соблюдение требований пожарной, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности; выполнения требований частей 2 и 3 статьи 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Акт составлен:

Дальневосточным управлением Ростехнадзора

(полное наименование органа государственного надзора (надзора) или органа государственного контроля)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы):

(полное наименование организации/подпись)

ОАО «Российские железные дороги»

ак. № 3241 от 01.02.2017

В первый день проверки с Приказом ознакомлен  
начальник ДКРС-Хабаровск ОАО «РЖД» (доверенность  
ОАО «РЖД» от 17.12.2016 № 1126/ДКРС)

(фамилия, инициалы, должность, дата, время)

В.С. Рыбаков  
Лично 14.02.2017

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки:

(указывается в случае необходимости согласования проверки с органами прокуратуры)



Лицо(а), проводившее проверку Собакин Сергей Николаевич - главный государственный инспектор межрегионального отдела государственного строительного надзора Дальневосточного управления Ростехнадзора.

При проведении проверки присутствовали Сюкарев Е.В. - начальник производственного отдела ДКРС - Хабаровск ОАО «РЖД»;  
 Гапичев А.А. - инспектор по качеству и приемке СМР ДКРС - Хабаровск ОАО «РЖД» (доверенность № 1012/ДКРС от 06.10.2016 г., приказ № ДКРС Хабар-5 от 20.01.16);  
 Рубакин А.П. - руководитель проекта обособленного подразделения ООО «УК БСМ» в г. Хабаровске (приказ № 27 от 16.08.16);  
 Ташлыков Д.С. - главный инженер ООО «МК 7»;  
 Лобов Н.И. - заместитель генерального директора ООО «СМП-807»;  
 Лапин Ю.П. - начальник участка ООО «ЕвроСтройДВ».

В результате проведенной проверки установлено:

Разрешение на строительство от 12.03.2014 № RU 27501103-15, выдано Администрацией Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района, срок действия до 30.06.2017.

Застройщиком-заказчиком строительства объекта капитального строительства «Удлинение приемо - отправочных путей станции Гейссы Дальневосточной железной дороги» является ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), свидетельство о государственной регистрации от 23.09.2003, серия 77 № 007105126, ИНН 7708503727, ОГРН 1037739877295. Свидетельство СРО от 21.04.2015 №0282-20042015-7708503727-С-118-005 выдано Ассоциацией Саморегулируемой организации «Объединение строительных организаций транспортного комплекса».

Генеральным проектировщиком по договору № 34 ЦУКС от 01.02.13 является Хабаровский проектно-изыскательский институт «Дальжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект», ОГРН 1067746172977, ИНН 7708587910, свидетельство СРО на проектирование от 25.03.2015 №0011-10-2015-7708587910-П-065, выдано Саморегулируемой организацией «Объединение проектных организаций транспортного комплекса», СРО на изыскания от 25.03.2015 №005/8-2015-7708587910-И-023 выдано Саморегулируемой организацией «Объединение изыскательских организаций транспортного комплекса».

Проектировщиком является АО «Дальгипротранс» - филиал АО «Росжелдорпроект», ОГРН 1067746172977, ИНН 7708587910.

Лицом, осуществляющим авторский надзор по договору от 01.03.2015 № 9434/15а, является АО «Росжелдорпроект», ИНН 7708587910, ОГРН 1067746172977.

Лицом, осуществляющим строительство (генподрядчиком) по договору от 28.07.2014 № 28-07-2014, является ООО «Управляющая компания БамСтройМеханизация», ИНН 7723682710, ОГРН 5087746292387, Свидетельство СРО от 06.03.2014 № 0447-05032014-7723682710-С-118-003, выдано некоммерческим партнерством Саморегулируемая организация «Объединение строительных организаций транспортного комплекса» (СРО-С-118-17122009).

Лицом, непосредственно осуществляющим строительство (подрядчиком) на основании договора 29.08.2014 №П-14/08-03, является ПАО «Бамстроймеханизация», ИНН 2808001344, ОГРН 1022800775568, Свидетельство СРО от 07.09.2012 № 5011, выдано некоммерческим партнерством «Строительные ресурсы» (№ СРО-С-242-13022012).

Лицом, непосредственно осуществляющим строительство (субподрядчиком, выполнившим общестроительные работы) на основании договоров от 27.01.2014 № 41/14 (Пхп) и № 38/16 (Пхп) от 11.01.2016, является ООО «Механизированная колонна-7», ИНН 6516007434, ОГРН 1036504203493, Свидетельство СРО от 10.11.2011 № 0103.05-2001-65160074-С-126, выдано некоммерческим партнерством «Союз строителей Амурской области» (СРО-С-126-21122009).

Лицом, непосредственно осуществляющим строительство (субподрядчиком, выполнившим строительно-монтажные работы) на основании договора от 24.08.2015 № 77/15 (Пхп), является



ООО «ЕвроСтройДВ», ИНН 2540178673, ОГРН 1122540000703, Свидетельство СРО от 11.04.2013 № 0550.02-2002-2540178673-С-221, выдано СРО Некоммерческое партнерство по содействию и развитию строительной деятельности «Содружество Строителей».

Лицом, непосредственно осуществляющим строительство (субподрядчиком, выполнившим строительно-монтажные и пусконаладочные работы) на основании договора от 01.02.2016 № 81/16 (Пхп), является ООО СМП-807, ОГРН 1132724009857, ИНН 2724181860, Свидетельство СРО от 03.09.14 № 0290.01-2014-2724181860-С-154, выдано ИП Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение строителей «СОЮЗ».

Лицом, непосредственно осуществляющим строительство (субподрядчиком, выполнившим вынос кабелей, работы по энергетике, устройствам СЦБ и связи, пусконаладочные работы) на основании договоров от 27.01.2014 № 40/14 (Пхп) и № 75/14 (Пхп) от 29.08.2014, является ОАО «Трансигналстрой» в лице филиала ОАО «Трансигналстрой» СМП-807, ИНН 7701009090, ОГРН 1027739127558, Свидетельство СРО от 15.01.2013 № 0039-14012013-7701009090-С-118-006, выдано некоммерческим партнерством Саморегулируемая организация «Объединение строительных организаций транспортного комплекса» (СРО-С-118-17122009).

Лицом, непосредственно осуществляющим строительство (субподрядчиком) на основании договора от 13.10.2014 № 102/14 (Пхп), является ООО «ДальЖелДорСтрой-ДВ», ИНН 2539078473, ОГРН 1062539079899, Свидетельство СРО от 23.04.13 № 0200.04-2013-2724181860-С-154, выдано некоммерческим партнерством Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение строительных предприятий малого и среднего предпринимательства-ОПОРА» (СРО-С-195-09022010).

Лицом, непосредственно осуществляющим строительство (субподрядчиком) на основании договора от 04.03.2016 № 61/16 (Пхп), является ООО СК «ДЖДСтрой», ИНН 2539078473, ОГРН 1152543001126, Свидетельство СРО от 10.03.2016 № 3936.04-2016-2543062437-С-274, выдано Некоммерческим партнерством «Строительный альянс Монолит».

Лицо, осуществляющие строительный контроль со стороны заказчика (по приказам № 01-ОД от 09.01.14, № ДКРС Хабаров-1 от 29.01.15 и от 20.01.2016 № ДКРС Хабаров-5 ДКРС ОАО «РЖД»):

Ганичев А.А. - инспектор по качеству и приемке СМР ДКРС - Хабаровск ОАО «РЖД».

Лица, осуществляющие строительный контроль со стороны подрядчика:

Щербинин Ю.С. - руководитель проекта ОП ООО «УК ВСМ» в г. Хабаровске (по приказу от 15.01.2015 № 1-01/Хбр);

Рубашкин А.П. - руководитель проекта ОП ООО «УК ВСМ» в г. Хабаровске (по приказу № 27 от 16.08.16).

Испытательная лаборатория ООО «МК-7», свидетельство об оценке состояния измерений в лаборатории от 06.05.2016 № 79 выдано ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Приморском крае, срок действия до 06.05.2019.

Во время проведения проверки установлено:

По состоянию на 16.03.2017 все строительно-монтажные работы на объекте капитального строительства «Удлинение существующих приёмно - отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» завершены.

Работы на объекте капитального строительства «Удлинение приёмно - отправочных путей станции Болошь Дальневосточной железной дороги» выполнены в соответствии с требованиями технических регламентов, иных нормативных правовых актов и проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов.

В ходе проверки выявлены следующие нарушения обязательных требований или требований, установленных муниципальными правовыми актами: не выявлено.

Выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов): не выявлено.



## Протокол

работы комиссии по определению места примыкания строящегося железнодорожного пути необщего пользования в/ч 59313-39 к существующему железнодорожному пути общего пользования ОАО «РЖД» №8 на железнодорожной станции Тейсин

«\_\_\_» ноября 2018 г.

Присутствовали:

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Начальник Комсомольского центра  
организации работы железнодорожных  
станций

- Д.И. Кривоносов

Члены комиссии:

Главный государственный инспектор  
ОНОГЧСПиПБ Дальневосточного  
управления Росжелдорнадзора

- И.Ф. Пятаев

Ведущий специалист-эксперт отдела  
по работе с пользователями услуг  
железнодорожного транспорта  
Федерального имущества ДВТУ Росжелдора

- С.Л. Антонов

Начальник железнодорожной  
станции Тейсин

- И.С. Якунина

Инспектор ДКРС-Хабаровск

- А.А. Ганичев

Заместитель начальника ПЧ-16

- Э.Ю. Топорков

Руководитель проекта ИСК РУЗКС ВВО

- С.Р. Гареев

Руководитель проектов СУ №8 АО «ГУОВ»

- А.В. Гаузяк

Главный специалист ПТО  
ОП Хабаровск ФГУП «ГВСУ №14»

- Е.В. Горбачев

Заместитель начальника отдела  
порядка использования недвижимого  
имущества ФГКУ «ДТУИО» МО РФ

- Д.Ю. Зайцев

Руководствуясь Порядком определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего



пользования к железнодорожным путям общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 06.08.2008 №127, комиссией проведена работа по определению места примыкания строящегося железнодорожного пути необщего пользования в/ч 59313-39 к существующему железнодорожному пути общего пользования №8 ОАО «РЖД» на железнодорожной станции Тейсин, путь №8, с учетом положений нормативных актов, стандартов, технических норм и правил в области строительства и эксплуатации железнодорожных путей необщего и общего пользования. .

Место примыкания определено актом (прилагается).

Решение по указанному в акте месту принято большинством голосов (за 10 против 0).

Председатель комиссии:

Начальник Комсомольского центра  
организации работы железнодорожных  
станций

- Д.И. Кривоносов

Члены комиссии:

Главный государственный инспектор  
ОНОГЧСПиПБ Дальневосточного  
управления Росжелдорнадзора

С ПРОТОКОЛОМ НЕ СОГЛАСЕН.  
ПРИЛОЖЕНИЕ КОСОВОЕ  
МНЕНИЕ  
- И.Ф. Пятаев

Ведущий специалист-эксперт отдела  
по работе с пользователями услуг  
железнодорожного транспорта  
Федерального имущества ДВТУ Росжелдора

Генеральный директор  
Кривоносов  
- С.Л. Антонов

Начальник железнодорожной  
станции Тейсин

И.С. Якунина

Инспектор ДКРС-Хабаровск

- А.А. Ганичев

Заместитель начальника ПЧ-16

- Э.Ю. Топорков

Руководитель проекта ИСК РУЗКС ВВО

- С.Р. Гареев

Руководитель проектов СУ №8 АО «ГУОВ»

- А.В. Гаузяк

Главный специалист ПТО  
ОП Хабаровск ФГУП «ГВСУ №14»

Горбачев  
- Е.В. Горбачев

Заместитель начальника отдела  
порядка использования недвижимого  
имущества ФГКУ «ДТУИО» МО РФ

Зайцев  
- Д.Ю. Зайцев



Приложение к акту и протоколу по определению места примыкания железнодорожных путей необщего пользования объекта: «Строительство железнодорожных путей необщего пользования в войсковой части 59313-39» к существующим железнодорожным путям общего пользования станции Тейсин Дальневосточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД» от 20 ноября 2018 года.

#### Особое мнение.

Техническая возможность на примыкание железнодорожных путей необщего пользования объекта: «Строительство железнодорожных путей необщего пользования в войсковой части 59313-39» к существующему железнодорожному пути общего пользования №8 265 км ПК9+67 станции Тейсин Дальневосточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД» не представляется возможной, ввиду наличия в указанном месте примыкания уже уложенного железнодорожного пути. Кроме этого железнодорожный путь общего пользования №8 станции Тейсин Дальневосточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД» на момент проведения комиссии не принят в постоянную эксплуатацию.

Согласно письму директора Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России от 16.02.2011 №07-05/262-ис, полномочия по согласованию самовольного примыкания к железнодорожным путям общего (необщего) пользования у сотрудников Дальневосточного управления государственного железнодорожного надзора отсутствуют.

Главный государственный инспектор  
ОНОГЧСПиГБ Дальневосточного  
Управления госжелдорнадзора



И.Ф. Пятаев

20 ноября 2018 года.



**АКТ**

выбора места примыкания строящегося железнодорожного пути необщего пользования в/ч 59313-39 к существующему железнодорожному пути общего пользования ОАО «РЖД» №8 на железнодорожной станции Тейсин

Присутствовали:

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Начальник Комсомольского центра  
организации работы железнодорожных  
станций

(в соответствии с телеграммой №17282/ДВОСТ от 17.11.2018)

- Д.И. Кривоносов

Члены комиссии:

Главный государственный инспектор  
ОНОГЧСПиПБ Дальневосточного  
управления Росжелдорнадзора

- И.Ф. Пятаев

Ведущий специалист-эксперт отдела  
по работе с пользователями услуг  
железнодорожного транспорта  
Федерального имущества ДВТУ Росжелдора

- С.Л. Антонов

Начальник железнодорожной  
станции Тейсин

- И.С. Якунина

Инспектор ДКРС-Хабаровск

- А.А. Ганичев

Заместитель начальника ПЧ-16

- Э.Ю. Топорков

Руководитель проекта ИСК РУЗКС ВВО

- С.Р. Гареев

Руководитель проектов СУ №8 АО «ГУОВ»

- А.В. Гаузьяк

Главный специалист ПТО  
ОП Хабаровск ФГУП «ГВСУ №14»

- Е.В. Горбачев

Заместитель начальника отдела  
порядка использования недвижимого  
имущества ФГКУ «ДТУИО» МО РФ

- Д.Ю. Зайцев

рассмотрев представленные материалы и обследовав возможные места примыкания строящегося железнодорожного пути необщего пользования в/ч 59313-39 к существующему железнодорожному пути общего пользования ОАО «РЖД» №8 на железнодорожной станции Тейсин, принял решение:



осуществить примыкание железнодорожного пути необщего пользования в/ч 59313-39 к существующему железнодорожному пути общего пользования ОАО «РЖД» №8 железнодорожной станции Тейсин 265 км ПК9+67м.

Место примыкания определяется исходя из требований задания на проектирование, положений нормативных актов, стандартов, технических норм и правил в области строительства и эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования.

Председатель комиссии:

Начальник Комсомольского центра  
организации работы железнодорожных  
станций

- Д.И. Кривоносов

Члены комиссии:

Главный государственный инспектор  
ОНОГЧСПиПБ Дальневосточного  
управления Росжелдорнадзора

С А К С И Я Н Е С О Г Л А С Е Н  
П Р И Л О Ж Е Н И Е : Д О С О В Е  
М Н Е Н И Е

- И.Ф. Пятаев

Ведущий специалист-эксперт отдела  
по работе с пользователями услуг  
железнодорожного транспорта  
Федерального имущества ДВТУ Росжелдора

- С.Л. Антонов

Начальник железнодорожной  
станции Тейсин

- И.С. Якунина

Инспектор ДКРС-Хабаровск

- А.А. Ганичев

Заместитель начальника ПЧ-16

- Э.Ю. Топорков

Руководитель проекта ИСК РУЗКС ВВО

- С.Р. Гареев

Руководитель проектов СУ №8 АО «ГУОВ»

- А.В. Гаузяк

Главный специалист ПТО  
ОП Хабаровск ФГУП «ГВСУ №14»

- Е.В. Горбачев

Заместитель начальника отдела  
порядка использования недвижимого  
имущества ФГКУ «ДТУИО» МО РФ

- Д.Ю. Зайцев



Инвестор

Заказчик

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Дирекции по комплексной регистрации железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО

"РЖД"

105082, г. Москва, Переселовский пер., д.12, строение 16, тел. (499) 804-05-08

ДКРС-Хабаровск ОАО "РЖД"

680000, г. Хабаровск, ул. Тургенева, д.74 тел./факс (4212) 91-24-91

Подразчик

Общество с ограниченной ответственностью "Управляющая компания БамСтройМеханизация"

107076 г. Москва, ул. Электрозаводская, д.33, стр.4, пом. V, ком.3 тел. (495) 679-82-81

ИНН 7723682710, ОГРН 5087746292387

Стройка

Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги

Объект

Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги

Унифицированная форма №КС-2  
Утверждена распоряжением ... АО "РЖД"  
от 15.12.2008г. №2688р

Форма по ОКУД

Коды

0522005

по ОКПО

00083262

БЕ

1402

по ОКПО

40939684

по ОКПО

88405489

Вид деятельности по ОКДП

Договор генподряда

\* Код объекта

001.2012.10001004

номер

28-07-2014

дата

28.07.2014

номер

№50 от 27.07.2016

Дополнительное соглашение

Вид операции

Отчетный период

| Номер документа | Дата составления | с          | по         |
|-----------------|------------------|------------|------------|
| 15/50           | 30.11.2016       | 01.10.2015 | 31.10.2016 |

КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ АКТ О ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ  
К КОРРЕКТИРОВОЧНОМУ АКТУ О ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ОТ 31.10.2016 г. №14/2

| в к 2000г. | в текущих ценах |
|------------|-----------------|
| -2 553 751 | -15 050 986     |

Стоимость строительно-монтажных работ по акту

| Номер<br>№ п/п                                                                                              | Цифры расписки и коды<br>ресурсов                 | Наименование работ и затрат                                                                                                                                                                                                                                                  | Единица измерения | Количество | Цена на единицу<br>измерения | Стоимость в ценах 2000 г. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|------------------------------|---------------------------|
| 1                                                                                                           | 2                                                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4                 | 5          | 6                            | 7                         |
| До изменения                                                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | Глава 2. Основные объекты строительства                                                                                                                                                                                                                                      |                   |            |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | Раздел 4. Верхнее строение железнодорожных путей                                                                                                                                                                                                                             |                   |            |                              |                           |
| 23                                                                                                          | Укладка бесстыкового пути<br>Изм.№ 908-09-0243    | Локальная смета 00-02-4-02-01Р                                                                                                                                                                                                                                               | км пути           | 4,70       | 4 588 715,11                 | 3 659 304                 |
| Раздел 1. Укладка бесстыкового пути из новых рельсовых плетей                                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              |                           |
| 1                                                                                                           | 1 ОССПЖ-2001,<br>приложение 12                    | Транспортные расходы при перевозке рельсовых плетей от РСП со ст.Хабаровск<br>2. на расстояние 313 км                                                                                                                                                                        | км                | 1,1        | 30776,9                      |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИЗМ                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |            | 30776,9                      | 33855                     |
|                                                                                                             |                                                   | в т.ч. ИИМ                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИП                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | 120        |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 65         |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | СП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |            | 30776,9                      | 33855                     |
| 2                                                                                                           | 2 ОЕРЖ-28-01-015-01                               | Укладка сварных рельсовых плетей взамен рельсов нормальной длины, тип рельсов Р65<br>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ<br>2.1 Прил.28.2.Выполнение работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки: 37-54 ОЭП=1,15; ЭМ=1,15 к расх.; ИИМ=1,15; ТЭ=1,15; ТЭМ=1,15 | 1 км пути         | 1,1        | 885353,11                    |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИЗМ                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |            |                              | 14618,62                  |
|                                                                                                             |                                                   | в т.ч. ИИМ                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                              | 23273,49                  |
|                                                                                                             |                                                   | ИП                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |            |                              | 1439,63                   |
|                                                                                                             |                                                   | ИП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 120        |                              | 93220,9                   |
|                                                                                                             |                                                   | СП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 65         |                              | 21197                     |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 11482                     |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 885353,11                 |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | -106,37                   |
| 3                                                                                                           | 3 ОССПЖ-105-1001-002*                             | Вычитается позиция: Рельсовые плиты железнодорожные сварные бесстыкового пути из рельсов типа Р65 категории Т1                                                                                                                                                               | м                 | 2200       |                              |                           |
| 4                                                                                                           | 4 ОССПЖ-105-1132-001*                             | Рельсовые плиты железнодорожные сварные бесстыкового пути из рельсов типа Р65 низкотемпературной надежности из вакуумированной стали                                                                                                                                         | м                 | 2200       |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 630,35                    |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 1386770                   |
| Раздел 2. Укладка бесстыкового пути из староплечных рельсовых плетей                                        |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              |                           |
| 5                                                                                                           | 23 ОССПЖ-2001,<br>приложение 12                   | Транспортные расходы при перевозке рельсовых плетей от РСП со ст.Хабаровск<br>2. на расстояние 313 км 15444+263х58,3                                                                                                                                                         | км                | 2,26       | 30776,9                      |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИЗМ                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |            |                              | 30776,9                   |
|                                                                                                             |                                                   | в т.ч. ИИМ                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИП                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | 120        |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 65         |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | СП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |            | 30776,9                      | 69556                     |
| 6                                                                                                           | 24 ОЕРЖ-28-01-015-01                              | Укладка сварных рельсовых плетей взамен рельсов нормальной длины, тип рельсов Р65                                                                                                                                                                                            | 1 км пути         | 2,26       | 880410,53                    |                           |
|                                                                                                             |                                                   | ИЗМ                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |            |                              | 12711,84                  |
|                                                                                                             |                                                   | в т.ч. ИИМ                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                              | 20238,69                  |
|                                                                                                             |                                                   | ИП                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |            |                              | 1251,86                   |
|                                                                                                             |                                                   | ИП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 120        |                              | 191520,9                  |
|                                                                                                             |                                                   | СП от ФОТ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 65         |                              | 37870                     |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 20511                     |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 880410,53                 |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | -106,37                   |
| 7                                                                                                           | 25 ОССПЖ-105-1001-002*                            | Вычитается позиция: Рельсовые плиты железнодорожные сварные бесстыкового пути из рельсов типа Р65 категории Т1                                                                                                                                                               | м                 | 4520       |                              |                           |
| 8                                                                                                           | 26 ОССПЖ-105-1516-001*                            | Рельсовые плиты староплечные железнодорожные сварные бесстыкового пути для повторной укладки в путь из рельсов типа Р65 II группы надежности                                                                                                                                 | м                 | 4520       |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 163,65                    |
|                                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 739608                    |
| ВСЕГО по акту                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              |                           |
| Оплатимый объем по акту (4,7*2553751/3659304)                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              | км пути           | 3,280      |                              |                           |
| Расчет стоимости выполненных объемов работ в текущий уровень цен, согласно Величине твердой договорной цены |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              | км пути           | 3,280      | 4 588 715,11                 | 15 050 986                |
| 23                                                                                                          | Укладка бесстыкового пути                         | Итого по стоимости                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |            |                              | 15 050 986                |
| Итого по акту:                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              | 15 050 986                |
| После изменения                                                                                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | Глава 2. Основные объекты строительства                                                                                                                                                                                                                                      |                   |            |                              |                           |
|                                                                                                             |                                                   | Раздел 4. Верхнее строение железнодорожных путей                                                                                                                                                                                                                             |                   |            |                              |                           |
| 23                                                                                                          | Укладка бесстыкового пути<br>Изм.№ 908-09-0242-К1 | Об.сч. 00-02-4-01Р-111 Локальная смета 00-02-4-01-02Р                                                                                                                                                                                                                        | км пути           | 0,00       | 0,00                         | 0                         |
| ВСЕГО по акту                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              |                           |
| Оплатимый объем по акту                                                                                     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              | км пути           | 0,000      |                              |                           |
| Расчет стоимости выполненных объемов работ в текущий уровень цен, согласно Величине твердой договорной цены |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              | км пути           | 0,000      | 0,00                         | 0                         |
| 23                                                                                                          | Укладка бесстыкового пути                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |            |                              |                           |



Типовая межотраслевая форма № КС-14  
 Утвержденная постановлением  
 Госкомстата России  
 от 30.10.97 № 71а

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента капитального  
 строительства ОАО «РЖД»

(должность)

(подпись)

А.Б.Тихонов

(расшифровка подписи)

АКТ №

"26" февраля 2016 г.

приемки законченного строительством объекта  
 приемочной комиссией

Форма по ОКУД

Код

0322004

Организация ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») по ОКПО

Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта –  
обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных  
дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиал ОАО «РЖД» (ДКРС –  
Хабаровск ОАО «РЖД»)

| Дата<br>составления | Код вида<br>операции | Код                         |                   |         |
|---------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|---------|
|                     |                      | строительной<br>организации | участка           | объекта |
|                     |                      |                             | 001.2012.10001004 |         |

Местонахождение объекта Российская Федерация, Хабаровский край, Амурский район

ПРИЕМОЧНАЯ КОМИССИЯ, назначенная главным инженером Дальневосточной железной дороги  
С.Н.Рябовым

(наименование органа, назначившего комиссию)

телеграмма от « 09 » ноября 2016 года

УСТАНОВИЛА:

1. Исполнителем работ предъявлен комиссии к приемке объект:

«Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной  
дороги»

(наименование объекта и вид строительства)

расположенный по адресу:

Копия верна

В.А.Шахов



расположенный по адресу:

Российская Федерация, Хабаровский край, Амурский район

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением на строительство, выданным Администрацией Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края от 12.03.2014г. № 27501103-15

(наименование органа, выдавшего разрешение)

3. В строительстве принимали участие:

ООО «Управляющая Компания БамСтройМеханизация»

(наименование генподрядной организации, реквизиты)

107076, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 33, ОГРН 5087746292387,

ИНН 7723682710, КПП 771801001, р/с 407028102001900008061,

к/с 30101810100000000402, БИК 044525402, банк ВТБ (ПАО), г. Москва, (495)909-30-00

выполнившим весь комплекс строительно-монтажных работ.

и субподрядными организациями:

СМП № 807, 680032, г. Хабаровск, ул. Локомотивная, 18-111, (4212)38-21-58

ОГРН 1132724009857, ИНН 2724181860, КПП 272401001, р/с 40702810808010001911,

к/с 30101810508130000997, Региобанк – ПАО банка «ФК Открытие», г. Хабаровск,

ООО «Еврострой ДВ», 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, д. 80-б, (4232)58-89-40,

ОГРН 1122540000703, ИНН 2540178673, КПП 253601001

ООО «МК-7», 676283, Амурская область, г. Тында, ул. Геологов, д. 4165614-65-55

ОГРН 103650423493, ИНН 6516007434, КПП 280801001,

р/с 40702810403020002629, к/с 30101810600000000608 ПАО «Сбербанк России»

(наименование субподрядных организаций, их реквизиты)

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана генеральным проектировщиком:

Хабаровским проектно-изыскательским институтом «Дальжелездорпроект» -

филиал ОАО «Росжелездорпроект»,

680028, г. Хабаровск, ул. Калинина, 120

ОГРН 106774617297, ИНН 7708587910, КПП 2721020012,

р/с 40702810600020008789, к/с 301018102000000000, в ГРКЦ г. Хабаровска,

(наименование организации и ее реквизиты)

и субподрядными организациями: АО «Дальгипротранс», 680000, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56

ИНН 2721001477, КПП 272150001, 40702810908010001918, к/с 30101810508130000997 в ГУ Банка

России

выполнившим весь комплекс проектно-изыскательских работ

(наименование субподрядных организаций, их реквизиты)

5. Исходные данные для проектирования выданы:

Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» от 30.07.2012г. № ИГ-ДПС-12/29

(наименование научно-исследовательских, изыскательских и других организаций)

6. Проектно-сметная документация утверждена:

(наименование органа, утвердившего (перезатвердившего))

Первым заместителем начальника Департамента капитального строительства ОАО «РЖД»

проектно-сметную документацию на объект (очередь, пусковой комплекс)

« 25 »

июня

2014 год

№ ЦУКС - 5/4-957

Копия верна

В.А.Шахов



7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: август 2014 г.

(месяц, год)

Окончание работ: ноябрь 2016 г.

(месяц, год)

8. Предъявленный к приемке в постоянную эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели (по мощности, протяженности, производственной площади, вместимости, объему, пропускной способности и т.п.):

| Показатель<br>(мощность,<br>производительность и<br>т.п.)       | Ед.<br>изм.                  | По проекту                          |                                     | Фактически                          |                                     |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                                                                 |                              | общий                               | в том числе                         | общий                               | в том числе                         |
|                                                                 |                              | (с учетом ранее<br>прин.)           | (пускового<br>комплекса)            | (с учетом ранее<br>прин.)           | (пускового<br>комплекса)            |
| Длина участка<br>реконструкции                                  | км                           | 1,90<br>(ПК2648+00-<br>ПК2667+00)   | 1,90<br>(ПК2648+00-<br>ПК2667+00)   | 1,90<br>(ПК2648+00-<br>ПК2667+00)   | 1,90<br>(ПК2648+00-<br>ПК2667+00)   |
| Длина приемо-<br>отправочных путей                              | м                            | 1050                                | 1050                                | 1050                                | 1050                                |
| Объем земляных работ<br>всего                                   | тыс.м3                       | 47,13                               | 47,13                               | 47,13                               | 47,13                               |
| в том числе насыпь<br>выемка                                    |                              | 47,13<br>-                          | 47,13<br>-                          | 47,13<br>-                          | 47,13<br>-                          |
| Водопропускная<br>железобетонная труба<br>ПК 2648+73,60 (1 шт.) | м                            | полная длина<br>сооружения<br>25,27 | полная длина<br>сооружения<br>25,27 | полная длина<br>сооружения<br>25,27 | полная длина<br>сооружения<br>25,27 |
| Водопропускная<br>железобетонная труба<br>ПК 2657+94,20 (1 шт.) | м                            | полная длина<br>сооружения<br>46,60 | полная длина<br>сооружения<br>46,60 | полная длина<br>сооружения<br>46,60 | полная длина<br>сооружения<br>46,60 |
| Водопропускная<br>железобетонная труба<br>ПК 2665+54,20 (1 шт.) | м                            | полная длина<br>сооружения<br>28,43 | полная длина<br>сооружения<br>28,43 | полная длина<br>сооружения<br>28,43 | полная длина<br>сооружения 28,43    |
| Водопропускная<br>железобетонная труба<br>ПК 2+15(отвод а/д)    | м                            | полная длина<br>сооружения<br>27,14 | полная длина<br>сооружения<br>27,14 | полная длина<br>сооружения<br>27,14 | полная длина<br>сооружения 27,14    |
| Верхнее строение пути                                           | км                           | 0,675                               | 0,675                               | 0,675                               | 0,675                               |
| укладка пути звеньев                                            |                              | 0,675                               | 0,675                               | 0,675                               | 0,675                               |
| демонтаж<br>существующего пути                                  | км                           | 4,30                                | 4,30                                | 4,30                                | 4,30                                |
| демонтаж стрелочных<br>переводов                                | компл.                       | 5                                   | 5                                   | 5                                   | 5                                   |
| балласт щебеночный                                              |                              | 15,80                               | 15,80                               | 15,80                               | 15,80                               |
| укладка бесстыкового<br>пути                                    | км                           | 4,70                                | 4,70                                | 4,70                                | 4,70                                |
| Укладка стрелочных<br>переводов                                 | компл.                       | 8                                   | 8                                   | 8                                   | 8                                   |
| Средства сигнализации и<br>связи                                |                              | МПЦ-И                               | МПЦ-И                               | МПЦ-И                               | МПЦ-И                               |
| установка светофоров<br>(всех типов)                            | шт.                          | 15                                  | 15                                  | 15                                  | 15                                  |
| стрелочные переводы<br>включенные в ЭЦ                          | компл.                       | 11                                  | 11                                  | 11                                  | 11                                  |
| потребная провозная<br>способность на 2020г.                    | млн т в<br>год/пар.<br>поезд | 23,0/29,0                           | 23,0/29,0                           | 23,0/29,0                           | 23,0/29,0                           |

Копия верна

В.А.Шахов



|                                                   |            |             |             |             |             |
|---------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Возможная провозная способность (при весе 6000т)  | млн. т/год | 35,6 (46,5) | 35,6 (46,5) | 35,6 (46,5) | 35,6 (46,5) |
| Возможная пропускная способность (при весе 6000т) | пар        | 38 (44)     | 38 (44)     | 38 (44)     | 38 (44)     |
| Руководящий уклон                                 | ‰          | 11          | 11          | 11          | 11          |

9. Установленное на объекте оборудование соответствует проекту и принято после индивидуальных испытаний и комплексных опробований.

10. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты эксплуатирующими органами.

11. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены.

12. Стоимость объекта по утвержденной проектно-сметной документации

|                                                                                                                        |                                 |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
| Всего                                                                                                                  | в ценах на 01.01.2000г./текущих | (тыс. руб.)<br>145 653,72 / 725 954,45 |
| в том числе:                                                                                                           |                                 |                                        |
| стоимость строительно-монтажных работ                                                                                  |                                 | 62 691,36 / 363 938,12                 |
| стоимость оборудования, инструмента и инвентаря                                                                        |                                 | 51 972,26 / 214 635,63                 |
| 13. Стоимость принимаемых основных средств                                                                             |                                 | 709 440 851,14                         |
| в том числе (руб.):                                                                                                    |                                 |                                        |
| стоимость строительно-монтажных работ                                                                                  |                                 | 458 781 879,25                         |
| стоимость оборудования, инструмента и инвентаря                                                                        |                                 | 250 658 971,89                         |
| 13а. Стоимость возвратных отходов (справочно):                                                                         |                                 |                                        |
| 13б. Стоимость принимаемых основных средств с учетом возвратных материалов для целей бухгалтерского учета (справочно): |                                 | 804 701 315,53                         |

Ведомость стоимости основных фондов приведена в Приложении № 2.

14. Неотъемлемой составной частью настоящего акта является документация, перечень которой приведен в приложении 1 (в соответствии с п. 3.5, п. 4.17 СНиП 3.01.04-87, СНиП 10-01-94, для объектов ж/д транспорта №ЦУКС-799 от 25.12.2000г.).

15. Дополнительные условия: \_\_\_\_\_ пункт заполняется при совмещении приемки с вводом объекта в действие, приемке "под ключ", при частичном вводе в действие или приемке, в случае совмещения функций заказчика и исполнителя работ

Копия верна

В.А.Шахов



## РЕШЕНИЕ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ:

Предъявленный к приемке объект:

«Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Тейсин Дальневосточной железной дороги» выполнен в соответствии с проектом, отвечает санитарно-эпидемиологическим, экологическим, пожарным, строительным нормам и правилам и государственным стандартам, подготовлен к вводу в эксплуатацию и принят приемочной комиссией.

Председатель комиссии:

Заместитель начальника  
Дальневосточной железной дороги по  
строительству

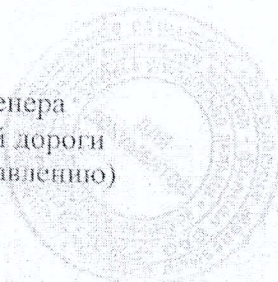


М.П.

А.В.Ситников

Члены комиссии:

Заместитель главного инженера  
Дальневосточной железной дороги  
(по территориальному управлению)



М.П.

А.Н.Семенов

Начальник Комсомольской дистанции пути



М.П.

В.Ю.Веклич

Заместитель начальника Комсомольской  
дистанции сигнализации, централизации и  
блокировки



М.П.

В.А.Давыдов

Главный инженер Комсомольского  
регионального центра связи



М.П.

В.С.Варванков

Копия верна

В.А.Шахов



Главный инженер Комсомольской дистанции  
гражданских сооружений

М.П.

О.А.Варфоломеев

Заместитель начальника Комсомольской  
дистанции электроснабжения

М.П.

С.В.Барышев

Начальник станции Тейсин

М.П.

И.С.Якунина

Главный инженер Дальневосточной дирекции  
пассажирских обустройств

М.П.

М.М.Глыря

Начальник ДКРС – Хабаровск  
ОАО «РЖД»

М.П.

В.С.Рыбаков

Руководитель обособленного подразделения  
ООО «УК Бамстроймеханизация»

М.П.

И.С.Галий

Главный инженер проекта  
АО «Дальгипротранс»

А.С.Юрков

Копия верна

В.А.Шахов



Кому Открытому акционерному  
обществу «Российские железные дороги»,  
107144, г. Москва ул. Новая Бауманная,  
д.2, ИНН 7708503727, КПП 997650001 в  
лице Хабаровской группы заказчика по  
строительству объектов  
железнодорожного транспорта —  
обособленного структурного  
подразделения Дирекции по комплексной  
реконструкции железных дорог и  
строительству объектов  
железнодорожного транспорта —  
филиала ОАО «РЖД» (ДКРС - Хабаровск  
ОАО «РЖД») 680000, г. Хабаровск,  
ул. Тургенева, д.74, тел.8(4212)91-24-54,  
электронная почта 4212324931@mail.ru

**РАЗРЕШЕНИЕ**  
на ввод объекта в эксплуатацию

Дата 09.08.2017

№RU 27501103-15-2017

I. Администрация Эльбанского городского поселения  
(наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти,  
Амурского муниципального района Хабаровского края  
или органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, или органа  
местного самоуправления, осуществляющих выдачу разрешения на ввод объектов в эксплуатацию,  
Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом")  
в соответствии со статьей 55 Градостроительного кодекса Российской  
Федерации разрешает ввод в эксплуатацию построенного, реконструированного  
объекта капитального строительства; линейного объекта; объекта капитального  
строительства, входящего в состав линейного объекта; завершённого работами по  
сохранению объекта культурного наследия, при которых затрагивались  
конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта  
«Удлинение существующих приёмно – отправочных путей  
(наименование объекта (этапа)  
-станции Тейсин Дальневосточной железной дороги»  
капитального строительства в соответствии с проектной документацией, кадастровый номер объекта)  
расположенного по адресу: Российская Федерация, Хабаровский край, Амурский район  
(адрес объекта капитального строительства в соответствии  
с государственным адресным реестром с указанием реквизитов документов  
о присвоении, об изменении адреса)

Копия верна

В.А.Шахов



на земельном участке (земельных участках) с кадастровым номером:  
 27:01:0000007:246, 27:01:0000007:247, 27:01:0000007:248, 27:01:0000007:249,  
 27:01:0000007:250, 27:01:0000007:251, 27:01:0000007:252, 27:01:0000007:253,  
 27:01:0000007:254, 27:01:0000007:255, 27:01:0000007:256, 27:01:0000007:257,  
 27:01:0000007:258, 27:01:0000007:259, 27:01:0000007:260, 27:01:0000007:261,  
 27:01:0000007:262, 27:01:0000007:263, 27:01:0000007:264, 27:01:0000007:265,  
 27:01:0000007:266, 27:01:0000007:267, 27:01:0000007:268, 27:01:0000007:269,  
 27:01:0000007:270, 27:01:0000007:271, 27:01:0000007:272, 27:01:0000007:273,  
 27:01:0000007:274.

строительный адрес: Российская Федерация, Хабаровский край, Амурский район

В отношении объекта капитального строительства выдано разрешение на строительство, № RU 27501103-15, дата выдачи от 12.03.2014, орган выдавший разрешение на строительство администрация Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края

## II. Сведения об объекте капитального строительства

| Наименование показателя                                                                      | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|------------|
| <b>1. Общие показатели вводимого в эксплуатацию объекта</b>                                  |                   |            |            |
| Система наружного пожаротушения                                                              |                   |            |            |
| Строительный объем - всего                                                                   | куб. м            | 130        | 130        |
| в том числе надземной части                                                                  | куб. м            |            |            |
| Общая площадь                                                                                | кв. м             |            |            |
| Площадь нежилых помещений                                                                    | кв. м             |            |            |
| Площадь встроенно-пристроенных помещений                                                     | кв. м             |            |            |
| Количество зданий, сооружений                                                                | шт.               |            |            |
| Пассажирская платформа                                                                       |                   |            |            |
| Строительный объем - всего                                                                   | куб. м            |            |            |
| Общая площадь застройки                                                                      | м <sup>2</sup>    | 473.2      | 473.2      |
| Количество зданий, сооружений                                                                | шт.               |            |            |
| <b>2. Объекты непроизводственного назначения</b>                                             |                   |            |            |
| 2.1. Нежилые объекты (объекты здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и т.д.) |                   |            |            |
| Количество мест                                                                              |                   |            |            |
| Количество помещений                                                                         |                   |            |            |
| Вместимость                                                                                  |                   |            |            |

Копия верна

В.А.Шахов



|                                                                                              |           |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
| Количество этажей                                                                            |           |  |  |
| в том числе подземных                                                                        |           |  |  |
| Сети и системы инженерно-технического обеспечения                                            |           |  |  |
| Лифты                                                                                        | шт.       |  |  |
| Эскалаторы                                                                                   | шт.       |  |  |
| Инвалидные подъемники                                                                        | шт.       |  |  |
| Материалы фундаментов                                                                        |           |  |  |
| Материалы стен                                                                               |           |  |  |
| Материалы перекрытий                                                                         |           |  |  |
| Материалы кровли                                                                             |           |  |  |
| Иные показатели                                                                              |           |  |  |
| <b>2.2. Объекты жилищного фонда</b>                                                          |           |  |  |
| Общая площадь жилых помещений (за исключением балконов, лоджий, веранд и террас)             | кв. м     |  |  |
| Общая площадь нежилых помещений, в том числе площадь общего имущества в многоквартирном доме | кв. м     |  |  |
| Количество этажей                                                                            | шт.       |  |  |
| в том числе подземных                                                                        |           |  |  |
| Количество секций                                                                            | секций    |  |  |
| Количество квартир/общая площадь, всего в том числе:                                         | шт./кв. м |  |  |
| 1-комнатные                                                                                  | шт./кв. м |  |  |
| 2-комнатные                                                                                  | шт./кв. м |  |  |
| 3-комнатные                                                                                  | шт./кв. м |  |  |
| 4-комнатные                                                                                  | шт./кв. м |  |  |
| более чем 4-комнатные                                                                        | шт./кв. м |  |  |
| Общая площадь жилых помещений (с учетом балконов, лоджий, веранд и террас)                   | кв. м     |  |  |
| Сети и системы инженерно-технического обеспечения                                            |           |  |  |
| Лифты                                                                                        | шт.       |  |  |
| Эскалаторы                                                                                   | шт.       |  |  |
| Инвалидные подъемники                                                                        | шт.       |  |  |
| Материалы фундаментов                                                                        |           |  |  |
| Материалы стен                                                                               |           |  |  |

Копия верна

В.А.Шахов



|                                                      |  |  |  |
|------------------------------------------------------|--|--|--|
| Материалы утепления наружных ограждающих конструкций |  |  |  |
| Заполнение световых проемов                          |  |  |  |

Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию недействительно без технического плана сооружений, подготовленных 21.06.2017 кадастровым инженером Ждановой Ольгой Алексеевной, номер регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность: 24181.

И.о. главы администрации  
Эльбанского городского поселения

(должность уполномоченного  
сотрудника органа, осуществляющего  
выдачу разрешения на ввод  
объекта в эксплуатацию)

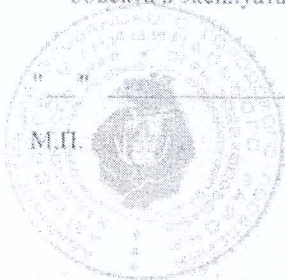
(подпись)

К.В. Кузьмин  
(расшифровка подписи)

Начальник отдела по управлению  
муниципальным имуществом  
и природными ресурсами  
(должность уполномоченного  
органа, осуществляющего  
выдачу разрешения на ввод  
объекта в эксплуатацию)

(подпись)

Л.А. Трашкова  
(расшифровка подписи) сотрудника



20 \_\_\_\_ г.

М.П.

Копия верна

В.А.Шахов